

Príloha č. 1042- Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov

Základné údaje výzvy / projektového zámeru Programu Slovensko	
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR / Podpora cyklo dopravy
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	2.8.2 Podpora cyklo dopravy
<u>Sprostredkovateľský orgán/ Implementačný subjekt (SO/IS):</u>	<u>MIRRI SR</u>
Podporené aktivity:	<ul style="list-style-type: none"> • rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu; • budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojujúcej dopravy; • podpora kampaní na informovanie verejnosti o prínosoch cyklo dopravy.
Oprávnení žiadatelia: <u>(oprávnení partneri, ak relevantné)</u>	miestna a regionálna samospráva, združenie obcí, mimovládna organizácia, rozpočtová alebo príspevková organizácia miestnej / regionálnej samosprávy v oprávnenom území
Oprávnené územie:	celé územie SR
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	<u>26.08.2024-2024</u> , otvorené výzva (do vyčerpania alokácie)
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3544N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Programu Slovensko	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ² Áno	
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-015-2024-ITI-EFRR / Výzva na investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity a cykloturistiku
<u>Sprostredkovateľský orgán/ Implementačný subjekt (SO/IS):</u>	<u>MIRRI SR</u>
Priorita:	5P1. Moderné regióny
Špecifický cieľ:	RSO5.1 Podpora integrovaného a inkluzívneho sociálneho, hospodárskeho a environmentálneho rozvoja, kultúry, prírodného dedičstva, udržateľného cestovného ruchu a bezpečnosti v mestských oblastiach (EFRR) RSO5.2 Podpora integrovaného a inkluzívneho sociálneho, hospodárskeho a environmentálneho rozvoja, kultúry, prírodného dedičstva, udržateľného cestovného ruchu a bezpečnosti v iných ako mestských oblastiach (EFRR)
Opatrenie (ak relevantné)	5.1.4. Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku 5.2.4. Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku
Podporené aktivity:	a) rekonštrukcia a výstavba ihrísk, viacúčelových športových areálov a športových a telovýchovných objektov; b) rekonštrukcia a tvorba športovo oddychových zón; c) rekonštrukcia a výstavba športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás (oddychové miesta, značenie, cyklistické stojany, nabíjacie stanice a p.) slúžiacej pre verejnosť v súlade s PUM; d) revitalizácia regionálnej športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás s cieľom aktívneho trávenia voľného času vrátane tvorby architektonických štúdií; e) prepojenie regionálnych aktivít cestovného ruchu na existujúce alebo pripravované cykloturistické trasy, sprístupnenie aktivít cykloturistickými a inými trasami, ktoré umožňujú udržateľné športovo-rekreačné využívanie územia a rozvoj tematických kultúrnych trás regionálneho a nadregionálneho významu; f) podpora aktivít vychádzajúcich z iniciatívy CuRI; g) propagácia zdravého životného štýlu; h) monitorovanie využitia regionálnej infraštruktúry (zo strany detí a mládeže, seniorov, športových organizácií a zdravotne postihnutých ľudí vrátane hodnotenia previazanosti pohybových aktivít so znížením nákladov na zdravotnú starostlivosť, zvýšením pracovného nasadenia a pod.).
Oprávnení žiadatelia: <u>(oprávnení partneri, ak relevantné)</u>	miestna a regionálna samospráva, ich rozpočtové a príspevkové organizácie, verejná vysoká škola, športová organizácia apod.
Oprávnené územie:	menej rozvinutý región

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna



Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	<u>26.09.2024</u> ³ do vyčerpania alokácie
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	V rámci výzvy na investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity a cykloturistiku budú podporené cykloturistické trasy s cieľom aktívneho trávenia voľného času . V rámci výzvy na podporu cyklo dopravy budú podporené cyklistické komunikácie cyklo dopravného charakteru , ktorých cieľom je delba prepravnej práce v prospech nemotorovej dopravy.
Link na vyhlásenú výzvu ³	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3550N/A
Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR / Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií
<u>Sprostredkovateľský orgán/ Implementačný subjekt (SO/IS):</u>	<u>MIRRI SR</u>
Priorita:	3P1. Doprava
Špecifický cieľ:	RSO3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. triedy / 3.2.4 Miestne komunikácie
Podporené aktivity:	1a) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy, 1b) rekonštrukcia a modernizácia samostatných mostných objektov, 1c) výstavba nových úsekov ciest II. a III. triedy, 2a) modernizácia miestnych komunikácií, 2b) zlepšenie stavebno-technického stavu nevyhovujúcich mostných objektov a súčastí, 2c) výstavba nových miestnych komunikácií.
Oprávnení žiadatelia: <u>(oprávnení partneri, ak relevantné)</u>	Pre opatrenie 3.2.3: Mesto Košice, samosprávny kraj ako vlastníci ciest II. a III. triedy, právnická osoba podľa osobitných predpisov, organizácia zriadená samosprávnym krajom za účelom výstavby, správy a údržby ciest Pre opatrenie 3.2.4: obec, mesto, mestská časť mesta Košice.
Oprávnené územie:	Pre opatrenie 3.2.3: územie celej SR Pre opatrenie 3.2.4: menej rozvinutý región
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	24.04.2024
Deliaca línia (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Deliaca línia s opatrením 3.2.4 bude stanovená na úrovni projektov formou kontroly aktuálneho zoznamu žiadateľov (prostredníctvom ITMS21+). V prípade rovnakých žiadateľov je potrebná kontrola na úrovni aktivít resp. výdavkov.
Link na vyhlásenú výzvu ⁴	https://portal.itms21.sk/vyhlasena-vyzva/?id=3326N/A

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci Plánu obnovy a odolnosti	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁵ Áno	
Kód/názov výzvy:	Výzva č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry: Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Hlavné oprávnené aktivity: - Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s výstavbou cyklistickej komunikácie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, vrátane SMART prvkov (napr. odpočívadlá a odstavňové zariadenia pre bicykle, sčítače bicyklov a pod.) do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov za predpokladu dodržania úrovne benchmarkových nákladov: - Vyvolané investície – stavebné práce nevyhnutné na realizáciu a bezpečnosť cyklistickej infraštruktúry (napr. prekládky inžinierskych sietí v nevyhnutnom rozsahu, osvetlenie, prvky

³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁴ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

⁵ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	<p>upokojujania dopravy, dopravné značenie a pod.), do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 10 % celkových stavebných nákladov,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stavebné práce súvisiace s bezbariérovou úpravou bezprostredného okolia stavby, vegetačné úpravy a výsadba, chodníky, debarierizačné úpravy priechodov pre chodcov, rampy a pod. do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však na úrovni benchmarkových nákladov, - Stavebný a autorský dozor na realizovanej stavbe do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 2,5 % celkových stavebných nákladov, - Spracovanie dokumentácie skutočnej realizácie stavby, vrátane porealizačného polohopisného a výškopisného zamerania stavby do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však na úrovni benchmarkových nákladov, ktoré budú vytvorené zo štatistického vyhodnotenia predložených projektov na základe aktuálnych stavebných položiek predložených projektov. <p>Doplňujúce oprávnené aktivity (ide o aktivity realizované pred podaním ŽoPPM):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie, spracovanie projektovej dokumentácie realizácie stavby, spracovanie dokumentácie EIA (ak relevantné), vrátane súvisiacich správnych poplatkov, do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, - Majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov dotknutých budúcou realizáciou stavby, v jednotkových cenách obvyklých v danej lokalite pre pôvodný druh pozemku (orná pôda, trávnatý porast, atď.) v prípade dodržania limitu celkových oprávnených výdavkov (t. j. vrátane všetkých ostatných uvedených nákladov) do výšky 500 tisíc Eur s DPH na 1 km, <p>Zabezpečenie informovania, komunikácie a viditeľnosti opatrení Plánu obnovy na úrovni žiadateľov v súlade s čl. 9.1.3.a 9.1.4. Systému implementácie plánu obnovy formou informačnej tabule do výšky 100 % skutočne vynaložených výdavkov, maximálne však do výšky 2000,- Eur bez DPH.</p>
Oprávnení žiadatelia: (<u>oprávnení partneri, ak relevantné</u>)	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)
Oprávnené územie:	Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec. Podľa prílohy č. 10 výzvy
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	od 29. 4. 2022 do 30. 9. 2022
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>POO: Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026. Maximálna výška celkových oprávnených nákladov je 500 tisíc Eur s DPH na 1 km cyklotrasy. Odôvodnené prekročenie limitu oprávnených nákladov môže byť v mimoriadnych prípadoch akceptované, za predpokladu splnenia podmienok uvedených v texte výzvy (kap. 3.3.2.).</p> <p>Podporené budú projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</p> <p>Deliace línie budú podľa zverejneného zoznamu na úrovni podporených projektov: <u>Zoznam uzavretých zmlúv po podpise zmluvy platné 17.12.2024</u> PSK: Žiadateľ je povinný realizovať projekt na oprávnenom území. Pre posúdenie, či sa projekt bude realizovať na oprávnenom území, je rozhodujúce miesto realizácie projektu a nie miesto sídla žiadateľa. PSK umožňuje podporu cyklo dopravy mimo území definovaných pre POO – pre projekty v mestách a obciach s počtom obyvateľov do 20 tisíc a pre projekty rekreačných cyklotrás v rámci podpory cykloturistiky (v čase trvania POO). <u>Od účinnosti zmeny č. 3 výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR sú oprávnené aj územia jadrových miest definovaných pre POO - projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</u> <u>V rámci výzvy nie sú oprávnené projekty:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>uvedené v zozname uzavretých zmlúv vo výzve č. 1 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry;</u> • <u>uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 2 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry;</u> • <u>uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 3 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry.</u>
Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mindop.sk/eurofondy/plan-obnovy/udrzatelna-doprava/vyzvy/vyzva-c-1-vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcia-cyklistickej-infrastruktury https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cyklisticka-doprava-a-cykloturistika/plan-obnovy-a-odolnosti-poo/vyzvy-a-priame-vyzvania/vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcie-cyklistickej-infrastruktury



Kód/názov výzvy:	Výzva č. 2 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Stavebné, montážne a inštalačné práce priamo spojené s vytváraním cyklistickej infraštruktúry
Oprávnení žiadatelia: (<u>oprávnení partneri,</u> <u>ak relevantné</u>)	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)
Oprávnené územie:	Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec. Podľa prílohy výzvy
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	Vyhlásená od 31. 8. 2023 do 31. 1. 2024
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>POO: Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.</p> <p>Podporené budú projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</p> <p><u>Deliace línie budú podľa zverejneného zoznamu na úrovni podporených projektov:</u> <u>Zoznam schválených žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu platné k 25.10.2024</u></p> <p>PSK: Žiadateľ je povinný realizovať projekt na oprávnenom území. Pre posúdenie, či sa projekt bude realizovať na oprávnenom území, je rozhodujúce miesto realizácie projektu a nie miesto sídla žiadateľa. PSK umožňuje podporu cyklo dopravy mimo území definovaných pre POO – pre projekty v mestách a obciach s počtom obyvateľov do 20 tisíc a pre projekty rekreačných cyklotrás v rámci podpory cykloturistiky (v čase trvania POO).</p> <p><u>Od účinnosti zmeny č. 3 výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR sú oprávnené aj územia jadrových miest definovaných pre POO - projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</u></p> <p><u>V rámci výzvy nie sú oprávnené projekty:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • uvedené v zozname uzavretých zmlúv vo výzve č. 1 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry; • uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 2 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry; • uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 3 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry.
Link na vyhlásenú výzvu	https://www.mindop.sk/eurofondy/plan-obnovy/udrzatelna-doprava/vyzvy/vyzva-c-2-vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcia-cyklistickej-infrastruktury https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/zalezitosti-ou-a-medzinarodnych-vztahov-14/fondy-ou/plan-obnovy/udrzatelna-doprava-cyklisticka-infrastruktura/vyzvy-a-priame-vyzvania/vyzva-c-2-vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcia-cyklistickej-infrastruktury
Kód/názov výzvy:	Výzva č. 3 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 - Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Plánovaná výzva
Oprávnení žiadatelia: (<u>oprávnení partneri,</u> <u>ak relevantné</u>)	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)
Oprávnené územie:	Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec. Podľa prílohy výzvy
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	Výzva č. 3 od 27. 2. 2025 do 15.4. 2025 Plánovaná od 06. 2024 do 10. 2024
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>POO: Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.</p> <p>Podporené budú projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</p> <p><u>Deliace línie budú podľa zverejneného zoznamu na úrovni podporených projektov:</u></p>

	<p><u>Zoznam schválených žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu platné k 07.07.2025</u></p> <p>PSK: Žiadateľ je povinný realizovať projekt na oprávnenom území. Pre posúdenie, či sa projekt bude realizovať na oprávnenom území, je rozhodujúce miesto realizácie projektu a nie miesto sídla žiadateľa. PSK umožňuje podporu cyklo dopravy mimo území definovaných pre POO – pre projekty v mestách a obciach s počtom obyvateľov do 20 tisíc a pre projekty rekreačných cyklotrás v rámci podpory cykloturistiky (v čase trvania POO).</p> <p>Od účinnosti zmeny č. 3 výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR sú oprávnené aj územia jadrových miest definovaných pre POO - projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</p> <p>V rámci výzvy nie sú oprávnené projekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uvedené v zozname uzavretých zmlúv vo výzve č. 1 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry; • uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 2 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry; • uvedené v zozname schválených žiadostí vo výzve č. 3 Ministerstva dopravy SR na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti zameranej na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry.
Link na vyhlásenú výzvu	<p>https://www.mindop.sk/eurofondy/plan-obnovy/udrzatelna-doprava/vyzvy/vyzva-c-3-vystavba-stavebne-upravy-alebo-rekonstrukcia-cyklistickej-infrastruktury Plánovaná výzva:</p> <p>https://www.planobnovy.sk/realizacia/vyzvy/</p>
Kód/názov výzvy:	Výzva č. 4 na predkladanie žiadostí o poskytnutie podpory z POO na výstavbu cyklistickej infraštruktúry
Vykonávateľ:	Ministerstvo dopravy SR
Komponent:	3 Udržateľná doprava
Reforma/investícia:	Investícia 1 – Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Plánovaná výzva
Oprávnení žiadatelia:	mestá, VÚC, rozpočtové alebo príspevkové organizácie zriadené mestami, obcami a VÚC (projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí)
Oprávnené územie:	Projekt sa musí týkať územia mesta nad 20 tisíc obyvateľov s možným presahom do okolitých obcí do vzdialenosti cca. 5 km, resp. po najbližšiu obec. Podľa prílohy výzvy
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	Plánovaná od 02. 2025 do 06. 2025
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>POO: Oprávnené sú výdavky žiadateľa realizované v období od 1. 2. 2020 do 31. 3. 2026.</p> <p>Podporené budú projekty v mestách s počtom obyvateľov nad 20 tisíc s presahom najviac 5 km do okolitých obcí.</p> <p>PSK: Žiadateľ je povinný realizovať projekt na oprávnenom území. Pre posúdenie, či sa projekt bude realizovať na oprávnenom území, je rozhodujúce miesto realizácie projektu a nie miesto sídla žiadateľa. PSK umožňuje podporu cyklo dopravy mimo území definovaných pre POO – pre projekty v mestách a obciach s počtom obyvateľov do 20 tisíc a pre projekty rekreačných cyklotrás v rámci podpory cykloturistiky (v čase trvania POO).</p>
Link na vyhlásenú výzvu	Plánovaná výzva: https://www.planobnovy.sk/realizacia/vyzvy/

Výzvy EŠIF so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci PO 2014 – 2020	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁶ Áno	
Kód / názov výzvy:	IROP-PO7-SC72-2022-105 / výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie infraštruktúry cyklistickej dopravy v rámci Iniciatívy Catching-up Regions Prešovského kraja
Link na vyhlásenú výzvu	<p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-kod-vyzvy-irop-po7-sc72-2022/</p> <p>IROP-PO7-SC72-2021-82/ výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zlepšenie infraštruktúry cyklistickej dopravy v rámci Iniciatívy Catching-up Regions Prešovského kraja</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-zonfp-irop-po7-sc72-2021-82/</p> <p>IROP-PO7-SC72-2021-74 / výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb</p>

⁶ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

	https://mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-zonfp-irop-po7-sc72-2021-7/ ROP-PO1-SC122-2020-59/ výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc122-2020-59/ IROP-PO1-SC122-2016-15/ na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc122-2016-15/
--	---

V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania⁷

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci programu INTERREG	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované: ⁸ Nie	
Kód/názov výzvy:	INTERREG VI-A SK-CZ/2023/2 – Kultúra
Priorita:	2.2 Kultúra a cestovný ruch
Špecifický cieľ:	2.2 Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v oblasti hospodárskeho rozvoja, sociálneho začlenenia a sociálnej inovácie
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia: (oprávnení partneri, ak relevantné)	kraje, obce a ich príspevkové organizácie, organizácie štátnej správy a ich príspevkové organizácie, školy, vysoké školy a výskumné organizácie.
Oprávnené územie:	oprávnené územie programu INTERREG VI-A SK-CZ
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	Dátum vyhlásenia / ukončenia: 26.4.2023 / 15.9.2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<u>Deliaca línia s aktivitami INTERREG VI-A SK-HU je pre opatrenie 2.8.2 v rámci výzvy sú oprávnené len tie projekty, ktoré boli schválené vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) Radou partnerstva alebo Kooperačnou radou UMR.</u>
Link na vyhlásenú výzvu ⁹	Výzva uvedená v harmonograme výziev rok 2024: https://www.sk-cz.eu/download/harmonogram-vyziev_sk-cz-na-r-2024/?wpdmdl=2272&refresh=6683a79430ee91719904148m rok 2025: https://www.sk-cz.eu/download/indikativny-harmonogram-vyziev-na-rok-2025/?wpdmdl=2783&refresh=6683a96656f801719904614
Kód/názov výzvy:	INTERREG VI-A SK-PL
Priorita:	2. Prepojenejšie pohraničie
Špecifický cieľ:	2.2.1. Špecifický cieľ: Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility
Opatrenie (ak relevantné)	1. Zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy
Podporené aktivity:	<ul style="list-style-type: none"> • prestavba a rekonštrukcia (modernizácia) verejných ciest spolu s inžinierskymi objektmi, najmä úprava šírky úsekov ciest a zákrut uľahčujúce pohyb autobusov, • modernizácia vozoviek, krajín, chodníkov, cyklistických chodníkov, chodníkov pre chodcov a cyklistov, zastávkových zálivov, dažďovej kanalizácie, systémov prečisťovania zrážkovej vody, osvetlenia, zariadení na zaistenie bezpečnosti v cestnej premávke a zvodidiel tvoriacich neoddeliteľnú súčasť cestnej infraštruktúry, protihlukové steny, priepusty pod cestami pre migrujúce druhy živočíchov, ochranné zelené pásy
Oprávnení žiadatelia: (oprávnení partneri, ak relevantné)	štátne organizácie, územná samospráva a jej organizácie, rozpočtové, príspevkové a iné organizácie, správcovia verejných komunikácií, európske zoskupenia územnej spolupráce
Oprávnené územie:	Žilinský samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj a okres Spišská Nová Ves
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	22.12.2022 - 31.03.2023

⁷ Z dôvodu možného prekrývania výdavkov/aktivít/prijímateľov je potrebné uviesť aj uzavreté výzvy

⁸ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

⁹ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A



<u>Deliace línie</u> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<u>Deliaca línia s aktivitami INTERREG VI-A SK-PL je pre opatrenie 2.8.2 v rámci výzvy sú oprávnené len tie projekty, ktoré boli schválené vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) Radou partnerstva alebo Kooperačnou radou UMR</u>
<u>Link na vyhlásenú výzvu</u>	<u>https://plsk.eu/sk/lista-naborow/oznamenie-o-vyhlaseni-vyzvy-na-predkladanie-ziadosti-o-prispevok-cesty/</u>
<u>Kód/názov výzvy:</u>	INTERREG VI-A SK-HU
<u>Priorita:</u>	<u>2. Sociálne spolupráce</u>
<u>Špecifický cieľ:</u>	<u>2.4: Posilnenie úlohy kultúry a udržateľného cestovného ruchu v hospodárskom rozvoji</u>
<u>Opatrenie (ak relevantné)</u>	<u>2.4.2: Komplexný rozvoj turistických destinácií</u>
<u>Podporené aktivity:</u>	<u>ochrana, obnova, rekonštrukcia a valorizácia lokalít kultúrneho, historického, náboženského a prírodného dedičstva zabezpečujúca ich udržateľné využitie pre cestovný ruch; zlepšiť infraštruktúrne zázemie destinácií cestovného ruchu (parkoviská, infraštruktúra údržby atď.); rozvíjať dostupnosť destinácií cestovného ruchu budovaním ciest a cyklistických komunikácií; atď.</u>
<u>Oprávnení žiadatelia:</u> (oprávnení partneri, ak relevantné)	<u>miestne a územné samosprávy a ich rozpočtové organizácie, európske zoskupenia územnej spolupráce, organizácie destinačného manažmentu, mimovládne organizácie, cirkvi, múzeá a kultúrne inštitúcie</u>
<u>Oprávnené územie:</u>	<u>Bratislavský samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Nitriansky samosprávny kraj, Banskobystrický samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj</u>
<u>Trvanie výzvy:</u> (vyhlásenie/ ukončenie)	<u>01/07/2024 - 20/12/2024</u>
<u>Deliace línie</u> (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<u>Deliaca línia s aktivitami INTERREG VI-A SK-HU je pre opatrenie 2.8.2 v rámci výzvy sú oprávnené len tie projekty, ktoré boli schválené vo forme projektového zámeru integrovanej územnej investície (ďalej aj „PZ IÚI“) Radou partnerstva alebo Kooperačnou radou UMR</u>
<u>Link na vyhlásenú výzvu</u>	<u>https://www.skhu.eu/vzva-na-predkladanie-iadosti-o-fp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-fp-husk-2401</u>



Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci <u>d'alších fondov EÚ programu AMIF⁴⁰¹¹</u>	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹² : <u>Nie</u>	
Názov fondu EÚ:	
Kód/názov výzvy:	
Priorita:	
Špecifický cieľ:	
Opatrenie (ak relevantné)	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadatelia: (<u>oprávnení partneri</u> , <u>ak relevantné</u>)	
Oprávnené územie:	
Trvanie výzvy: (vyhlásenie/ ukončenie)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	
Link na vyhlásenú výzvu ⁴³	

Výzvy so synergickým / komplementárnym účinkom identifikované v rámci priamo riadených programov EÚ ¹⁴	
Synergické / komplementárne výzvy boli identifikované ¹⁵ : <u>Nie</u>	
Názov programu	
Kód/názov výzvy:	
Link na vyhlásenú výzvu	

⁴⁰ Fond pre azyl, migráciu a integráciu / Fond pre vnútornú bezpečnosť / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku

¹¹ Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF) / Fond pre vnútornú bezpečnosť (ISF) / Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku (BMVI) / Program Rybné hospodárstvo (PRH), a ďalšie v rámci ktorých sú výzvy vyhlasované v SR

¹¹ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

⁴² V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna

⁴³ Uvádza sa v prípade, že je výzva zverejnená aj na inej stránke ako ITMS, inak sa uvedie N/A

¹⁴ ¹⁴ Napr. HORIZONT 2020, HORIZONT Európa, Digitálna Európa, Nástroj na prepájanie Európy (CEF), Erasmus+, COSME, Program Kreatívna Európa, Program Európa pre občanov, LIFE, IEE III, Tretí akčný program pre Úniu v oblasti zdravia, Program Spravodlivosť, Program Daphne, Program Hercule III, Program Pericles, Program EÚ pre Zamestnanosť a sociálnu inováciu (EaSI), Program ROMACT a ROMED a ďalšie

¹⁵ V prípade odpovede „Nie“, ponecháva sa tabuľka prázdna